



HANGARS D'AVIATION

Fabriqué au Canada.
Soutient les entreprises canadiennes. 🍁



NOTRE EXPERTISE

U-Build Steel Buildings est une division de Behlen Industries LP, qui a su s'imposer comme le plus grand fabricant de systèmes de bâtiments en acier au Canada. L'entreprise possède l'expertise nécessaire pour concevoir et fabriquer une vaste gamme de structures, des plus simples aux plus complexes.

Les exigences de conception et d'ingénierie pour les hangars d'aviation et les installations aérospatiales varient selon l'usage prévu du bâtiment. Les structures Rigid Frame et Frameless sont couramment utilisées. Parmi les exigences spécifiques aux hangars qui font la renommée de Behlen, on trouve les suivantes :

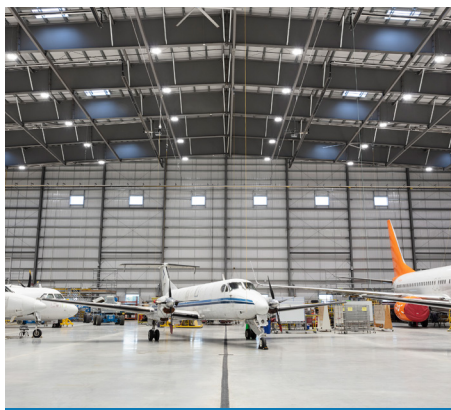
- Grandes portées libres
- Hauteurs exceptionnelles
- Soutien de mezzanines
- Compatibilité avec diverses options de portes
- Respect des exigences en matière de performance thermique
- Résistance aux contraintes environnementales exceptionnelles

U-Build Steel Buildings possède la solution pour accomplir l'exceptionnel grâce à ses systèmes de bâtiments en acier.



HANGER AIR BRAVO

En vedette à la page 6.



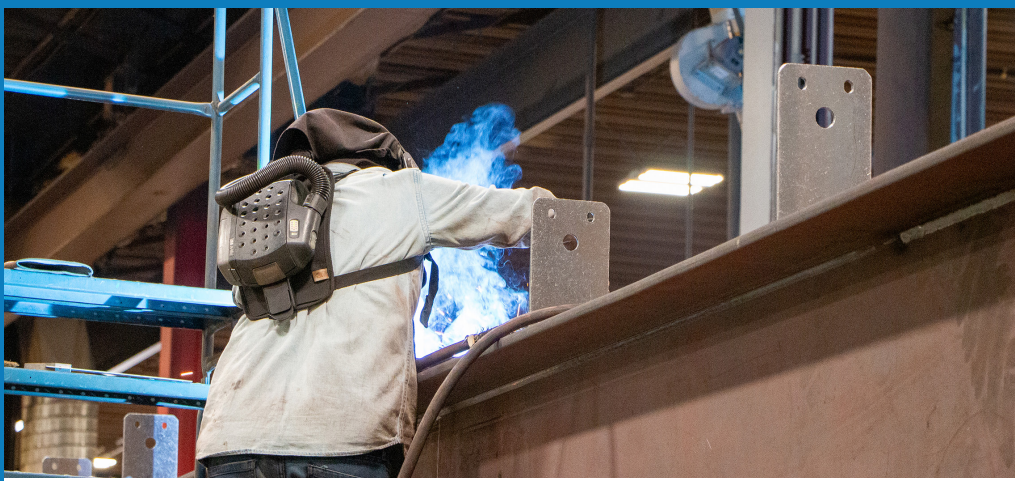
HANGAR KF AEROSPACE

En vedette à la page 13.



HANGAR EXPRESS AIR

En vedette à la page 18.



UN APERÇU DE NOTRE USINE DE FABRICATION

L'un de nos soudeurs qualifiés effectue une soudure de finition lors de l'inspection de cette poutre Rigid Frame afin d'en garantir la qualité. Cette évaluation critique permet de s'assurer que toutes les spécifications sont respectées avant que le composant ne soit dirigé vers la chaîne de peinture de notre usine pour sa finition globale.

FIÈREMENT CANADIEN

U-Build Steel Buildings fait partie de WGI Westman Group Inc., un réseau de fabricants d'acier en activité dans toute l'Amérique du Nord. Bien que le siège social de WGI soit situé à Winnipeg (Manitoba), U-Build possède des installations à Cambridge (Ontario), ainsi qu'à Winkler et Brandon (Manitoba).



USINE DE FABRICATION

Lieu: Brandon, Man.

Employés: 250

Terrain: 20 acres

Superficie: 224 000 pi²

Capacité: 27 000 tonnes US d'acier de construction par année

NOS CERTIFICATIONS: Système de gestion CWB – Norme ISO 9001:2015
Certification CWB – Norme CSA A660-10
Certifié CWB – Norme CSA W47.1, Division 1
Fabricant certifié de systèmes de bâtiments en acier de l'ICCA (CSSBI)
Membre fabricant de l'ICCA (CISC)
Membre Platine du programme des Sociétés les mieux gérées au Canada

NOS PRODUITS: Bâtiments en acier RIGID FRAME
Panneaux métalliques isolés ARTSPAN
Bâtiments en acier FRAMELESS
Poutrelle ajourée Prairie Steel
Produits de fabrication d'acier sur mesure

LES ENTREPRISES DE WGI WESTMAN GROUP INC.:



HANGAR AIC

Le hangar AIC est un bâtiment à usage industriel lourd qui utilise plus de 746 000 lb d'acier pour atteindre une hauteur au faîtage de 50 pi et offrir une immense portée libre de 37 500 pi², garantissant ainsi une flexibilité opérationnelle maximale. Ce hangar durable et de haute performance est spécialement conçu pour la maintenance aéronautique à grande échelle.

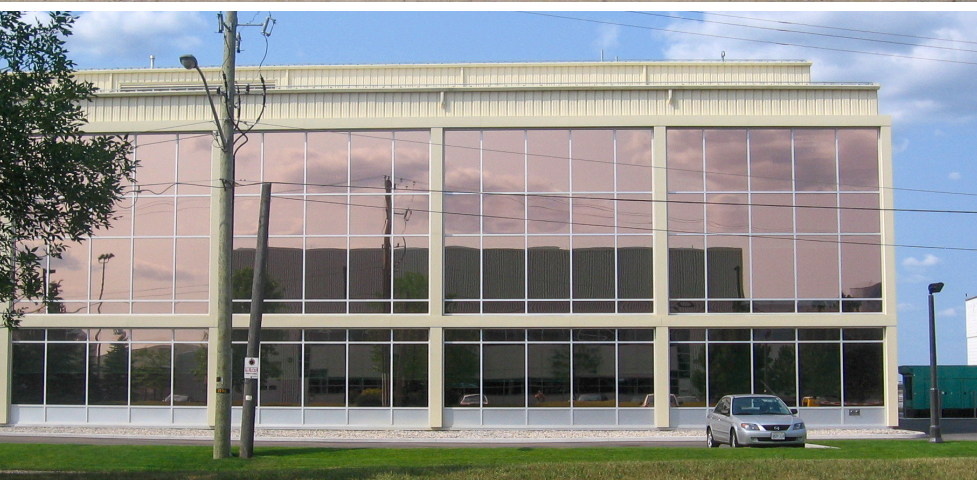
Lieu: Hamilton, Ont.

Année: 2005

Poids de l'acier: 746 660 lb

Empreinte au sol: 37 536 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 50 pi





AIR BRAVO (Medonte)

Achevé en 2022, ce hangar incarne parfaitement l'efficacité moderne. Ce complexe de 16 900 pi² a été conçu avec une hauteur au faîtiage de 36 pi et intègre plus de 278 000 lb d'acier de construction. Il constitue une base opérationnelle élégante et professionnelle pour la gestion de flottes d'aéronefs.

Lieu: Medonte, Ont.
Année: 2022

Poids de l'acier: 278 673 lb
Empreinte au sol: 16 900 pi²
Hauteur maximale (sablère/faîtiage): 36 pi

AIR BRAVO (Thunder Bay)

Cette structure en acier de 24 000 pi² rivalise avec l'envergure d'un bâtiment industriel lourd. Dotée d'une hauteur au faîtage impressionnante de 36 pi, elle offre le dégagement vertical essentiel requis pour accueillir les plus grands aéronefs de la région.

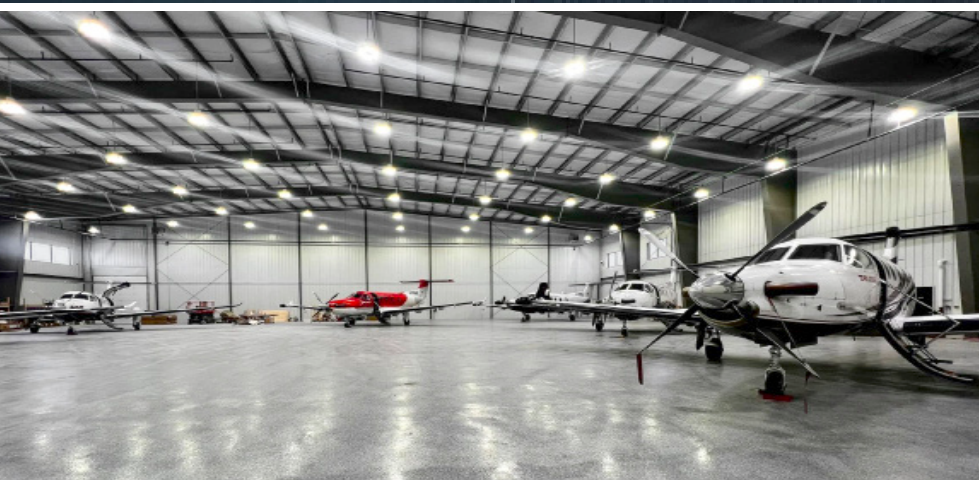
Lieu: Thunder Bay, Ont.

Année: 2023

Poids de l'acier: 548 597 lb

Empreinte au sol: 24 000 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 36 pi





CALM AIR

Spécialement conçu pour le climat exigeant des Prairies, ce bâtiment a été achevé en 2006. Il intègre plus de 451 000 lb d'acier afin d'assurer son intégrité structurelle tout au long de l'année et de garantir une durabilité à long terme face aux conditions météorologiques extrêmes.

Lieu: Winnipeg, Man.

Année: 2006

Poids de l'acier: 451 979 lb

Empreinte au sol: 19 880 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 33 pi

CASCADE AEROSPACE INC

Ce hangar monumental de 250 000 pi², construit au début des années 2000, figure parmi les projets les plus marquants de ce portfolio. Il se distingue par deux portées libres de 230 pi dotées de poutres Vierendeel, une hauteur de 80 pi et des portes de 210 pi x 77 pi. Performance impressionnante : ce hangar peut accueillir jusqu'à huit Boeing 737 simultanément.

Lieu: Abbotsford, C.-B.

Année: 2000

Empreinte au sol: 250 000 pi²





HANGAR FLYING COLOURS

Achevé en 2005, ce hangar industriel de 8 917 pi² arbore une finition sophistiquée Slate Blue et Galvalume. Fabriqué et construit avec une toiture à joints debout (SSR) de calibre 24 et des murs profilés (AWR) de calibre 26, il offre un espace durable pour la maintenance et le remisage d'aéronefs.

Lieu: Peterborough, Ont.
Année: 2005

Poids de l'acier: 180 404 lb
Empreinte au sol: 8 917 pi²
Hauteur maximale (sablière/faîtage): 28 pi

JP VALA HANGAR

Achevé en 2025, ce projet sur mesure de 4 950 pi² constitue la solution idéale pour le remisage d'aéronefs. Utilisant environ 49 000 lb d'acier, il offre un équilibre parfait entre des techniques de préfabrication rentables et une durabilité haut de gamme.

Lieu: Oliver, C.-B.

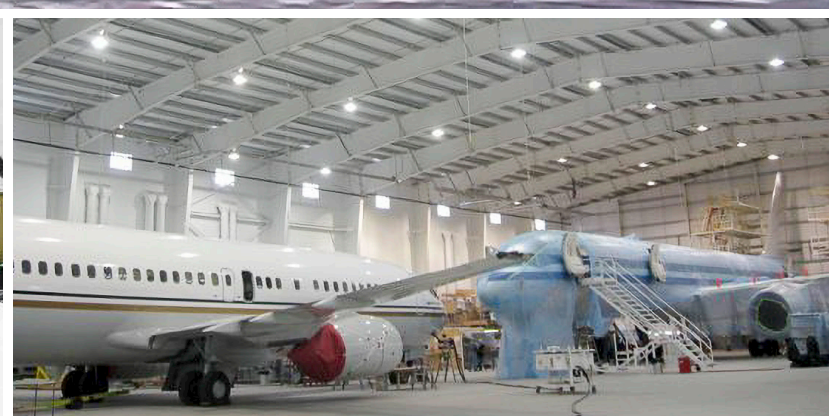
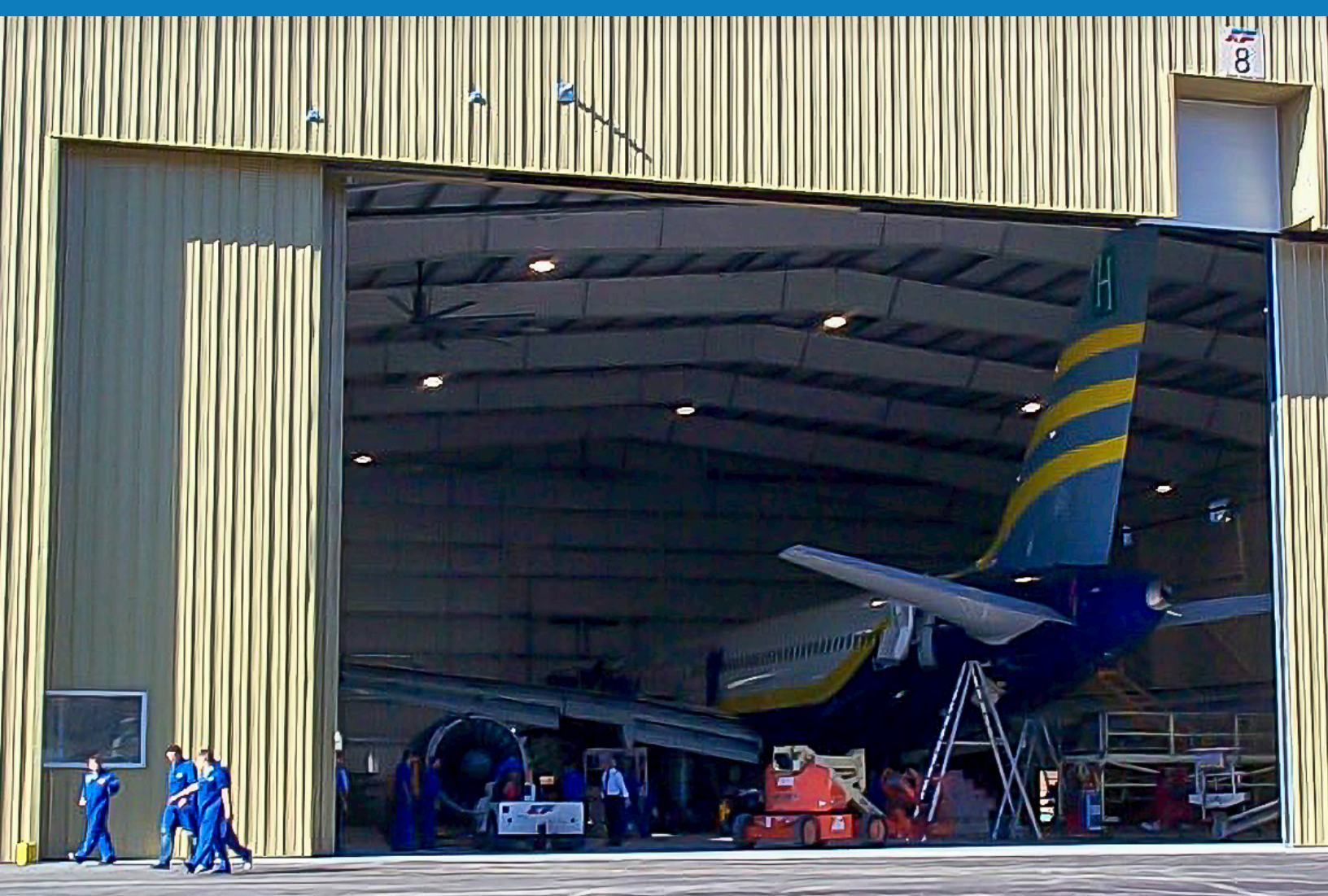
Année: 2025

Poids de l'acier: 48 719 lb

Empreinte au sol: 4 950 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 18 pi





KELOWNA FLIGHTCRAFT

Situé à Kelowna, en Colombie-Britannique, ce hangar de 56 700 pi² comprend une structure principale de 150 pi x 360 pi, deux appentis et une annexe intégrée. Il dispose également d'une mezzanine complète aménagée pour accueillir les salles de classe d'une école technique.

Lieu: Kelowna, C.-B.
Année: 2008

Poids de l'acier: 300 000 lb +
Empreinte au sol: 56 720 pi²
Hauteur maximale (sablère/faîtage): 35 pi

KF AEROSPACE (C.-B.)

Avec sa hauteur au faîtage de 45 pi, ce hangar de Kelowna incarne le summum des bâtiments industriels en acier de grande envergure destinés à l'aviation. Véritable prouesse d'ingénierie réalisée en 2019, cette structure a nécessité près de 370 000 lb d'acier pour couvrir une superficie de 21 000 pi², offrant ainsi l'immense portée libre indispensable à la maintenance de grande capacité.

Lieu: Kelowna, C.-B.

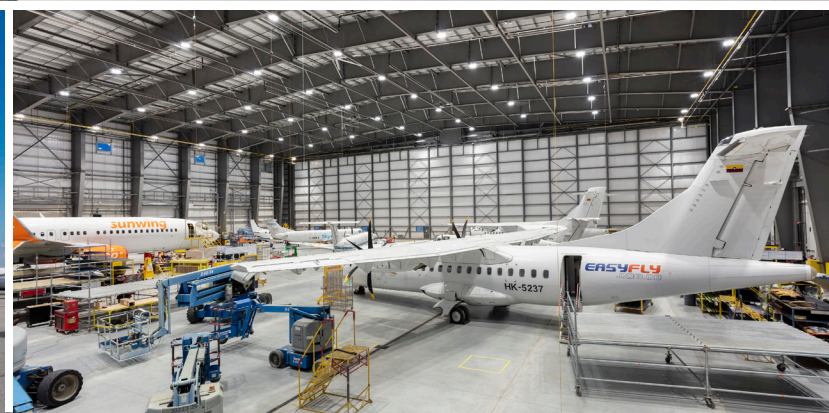
Année: 2019

Poids de l'acier: 375 214 lb

Empreinte au sol: 21 000 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 45 pi





KF AEROSPACE (ONT.)

Achevé en 2019, ce hangar Rigid Frame arbore un revêtement extérieur multicolore moderne de teinte Bone White, rehaussé de bandes Charcoal et Red. Il intègre des panneaux de porte de haute performance Ultra Span afin d'afficher une image de marque prestigieuse et de haute qualité sur le site aéroportuaire.

Lieu: Hamilton, Ont.
Année: 2019

Poids de l'acier: 2 989 099 lb
Empreinte au sol: 98 050 pi²
Hauteur maximale (sablière/faîtage): 35 pi

PAL AEROSPACE

Optimisé pour le climat côtier de l'île de Vancouver, ce bâtiment de 12 100 pi² atteint une hauteur au faîtage de 34 pi. Achèvement en 2019, cette structure Rigid Frame offre une solution durable et professionnelle, spécialement conçue pour résister aux environnements maritimes.

Lieu: Campbell River, C.-B.

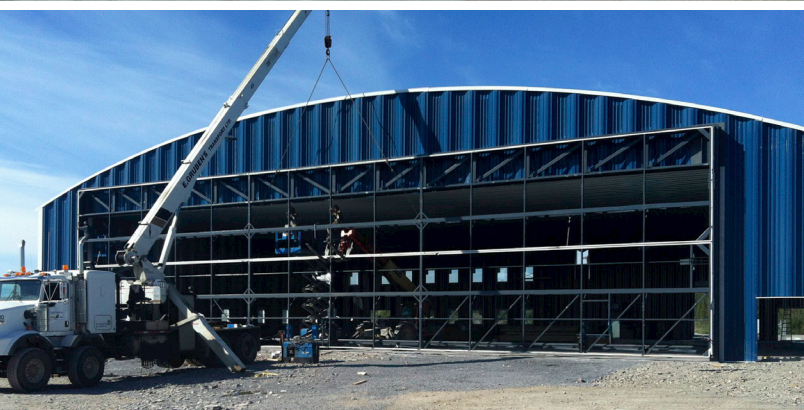
Année: 2019

Poids de l'acier: 343 930 lb

Empreinte au sol: 12 100 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 34,25 pi





AKLAK AIR

Achevé en 2013, ce hangar de 12 500 pi² est l'exemple parfait d'un bâtiment en acier Frameless de BEHLEN. Affichant une hauteur de 24 pi et utilisant plus de 159 337 lb d'acier, il offre une base opérationnelle résiliente et parfaitement adaptée au Grand Nord canadien.

Lieu: Inuvik, Nt.
Année: 2013

Poids de l'acier: 159 337 lb
Empreinte au sol: 12 500 pi²
Hauteur maximale (sablière/faîtage): 24 pi



CANADIAN HELI STRUCTURES

Ce hangar de 10 716 pi² a nécessité environ 89 000 lb d'acier pour créer un espace de travail robuste dédié au remisage et à la réparation d'hélicoptères. Atteignant une hauteur de sablière de 21 pi, ce bâtiment Frameless offre un espace de stockage optimal pour la gestion d'une flotte d'hélicoptères.

Lieu: Langley, C.-B.
Année: 2004

Poids de l'acier: 88 755 lb
Empreinte au sol: 10 716 pi²
Hauteur maximale (sablière/faîtage): 21 pi



AÉROPORT COLLINGWOOD

Ce bâtiment en acier Frameless se distingue par sa conception écoresponsable, intégrant des panneaux solaires sur ses parois extérieures. Atteignant une hauteur de sablière de 22 pi et utilisant près de 99 000 lb d'acier, ce complexe allie l'efficacité énergétique moderne à un espace de travail aéronautique durable et de haute performance.

Lieu: Stayner, Ont.
Année: 2014

Poids de l'acier: 98 966 lb
Empreinte au sol: 6 000 pi²
Hauteur maximale (sablière/faîtage): 22 pi

HANGAR EXPRESS AIR

Situé dans la capitale nationale, ce bâtiment en acier Frameless entièrement blanc de 16 000 pi² affiche une hauteur de sablière de 29 pi. Construit en 2006 avec plus de 245 000 lb d'acier, il allie une ingénierie à haute résistance à une structure fonctionnelle au style résolument moderne.

Lieu: Ottawa, Ont.

Année: 2006

Poids de l'acier: 244 822 lb

Empreinte au sol: 15 996 pi²

Hauteur maximale (sablière/faîtage): 29 pi



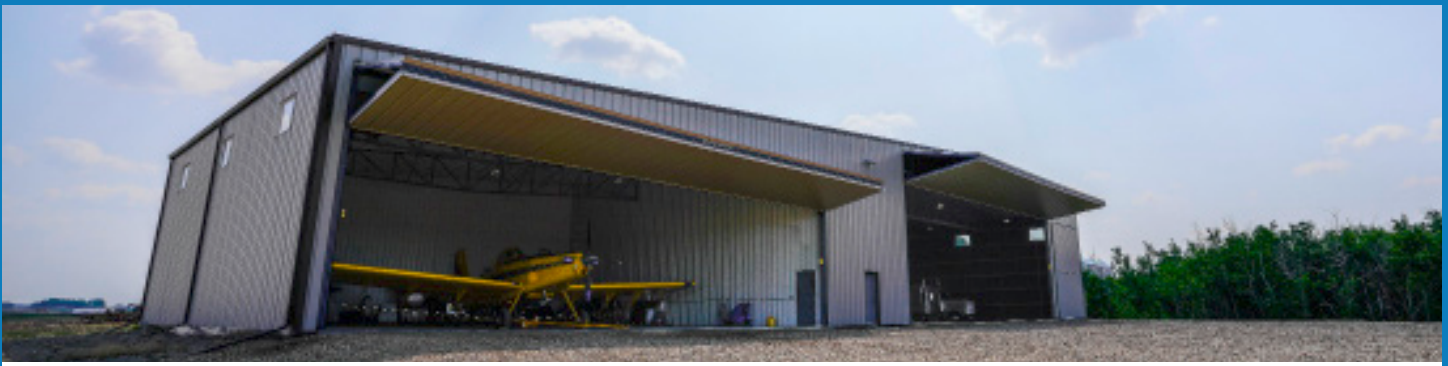
D'AUTRES HANGARS



HANGAR AVTECH – Alb.



BRAMPTON FLYING CLUB – Ont.



HANGAR DE PULVÉRISATION AÉRIENNE – Sask.



VIKING AIR (DE HAVILLAND AIRCRAFT OF CANADA LIMITED) - C.-B.



UBuildSB.com | info@ubuildsb.com | 1 (855) 385-4295

